

Un aller retour en Grèce

Aller deuxième partie

Nous avons quitté Ustica un peu dépités et remis le cap sur Sferacavallo. Après une navigation rapide et plaisante vent de travers , nous avons retrouvé le mouillage à l'entrée du port . Le soir nous sommes allés faire une virée à terre et nous avons mangé dans un troquet du front de mer, spécialisé dans les pâtes aux fruits de mer. Bon petit repas avant de regagner le bord. La nuit fut paisible, mais au matin surprise !! plus d'annexe. Comme j'avais vérifié qu'elle était attachée, nous avons vite compris que les Mafiosi nous l'avaient volée. Nous nous sommes retrouvés comme des couillons sans pouvoir aller à terre pour déposer plainte. Dans la matin nous avons quand même réussi à attirer l'attention d'un bateau qui passait à proximité pour nous déposer sur la plage, mais peine perdue , il n'y avait pas de poste de police.

Il n'y avait plus qu'une alternative, aller sur Palerme , où nous pourrions également nous mettre à la recherche d'une nouvelle annexe.

Le dépôt de plainte a été un vrai parcours du combattant. Nous avons commencé par rendre visite aux Guardia costieri évidemment c'était fermé, direction la Policia le bureau local était fermé il a fallu aller au poste central. Après avoir bien crapahuté, très gentilement on nous a expliqué que ce n'était pas eux qui prenaient les dépositions , mais les Carabinieri..... Et nous voilà repartis pour un tour, enfin nous arrivons au bon endroit . Une autre difficulté à laquelle on ne s'attendait pas surgit. Personne ne parle français, ni anglais !! Au final un jeune Carabinièri de bonne volonté nous fait rentrer dans son bureau, et en baraguant dans toutes les langues, en faisant des petits dessins et à coup de Google Translate, nous finissons par obtenir un document rédigé en Italien et Anglais.

Il nous reste à trouver une annexe, mais comme c'est dimanche tout est fermé, nous verrons ça plus tard , on en profite pour visiter la ville, découvrir les petites ruelles, et les principaux monuments.



Lundi matin au saut du lit , nous partons chez les shipchandlers chercher une annexe. Coup de bol le premier en sortant du port dit qu'il en a une qui correspond à ce que nous recherchons. Elle sera disponible à 16h le temps de l'amener de l'entrepôt et de la gonfler. Nous voilà radieux, avec du temps libre pour faire l'avitaillement et jouer aux touristes.

Nous allons également goûter à la spécialité locale les panini à la rate et au mou..... ma fois c'est assez bon ,il faut juste oublier ce qu'on mange.



A 16h pétante nous voilà de retour chez le ship pour prendre possession de notre annexe. Il ne nous a fallu que quelques secondes pour nous rendre compte qu'il s'agissait d'une occasion ou d'une annexe volée....posée sur un carton censé être l'emballage !!!! Vexés d'être pris pour des billes nous quittons le magasin illico presto. Direction le second ship sur lequel nous mettons tous nos espoirs.

Bingo, il y en a une en exposition, le vendeur fait du coup une remise , et nous la livrera au quai demain matin. Ouf, fin de l'épisode annexe, nous allons pouvoir repartir dès qu'elle sera sur le bateau.

Le mardi en début d'après midi nous repartons pour 80 milles cap sur Vulcano. Au petit matin nous voyons sortir de la nuit tout la chaîne des îles volcaniques en enfilade les unes derrière les autres, joli spectacle.



Quelques heures plus tard nous mouillons à Porto Levante ,juste devant les bains de boue dans la baie qui n'est occupée que par 3 voiliers. Après une petite sieste, nous voilà d'attaque pour monter au cratère. En début d'après midi nous commençons à gravir la pente, la chaleur n'est pas forte, et nous arrivons au sommet en pleine forme pour découvrir un panorama superbe.



La vision du cratère, comme dans les livres d'école est toujours aussi surprenante, on se prend à jouer les aventuriers en traversant les fumeroles pour faire le tour complet du volcan tout en admirant de temps en temps les magnifiques cristaux de soufre se formant à la sortie des " solfataré "



Le retour vers le bateau sera rapide, et Dédé aura le courage de se plonger dans l'eau pour aller faire mumuse dans les bulles de gaz sulfureux qui se dégagent à certains endroits le long de la plage.

Pour clôturer la journée nous assistons à un splendide coucher de soleil, nous faisant poser des questions quant à notre localisation : Méditerranée ou Antilles ?



Pour poursuivre notre croisière, nous devons passer par ce que j'appelle 'la traversée du désert' pas loin de 70 milles à faire d'une traite, les deux seuls ports sur la route sont Messine et Reggio de Calabre qui sont industriels et peu accueillants. C'est par un départ matinal à 5h pour éviter les courants contraires que nous débutons cette étape avec pour destination Taormine en passant le fameux détroit de Messine. Nous y passerons juste à l'étré car le jour de notre passage les courants atteignaient 6 kt. Dans cet étranglement le vent est fortement accéléré, et notre jolie petite brise est devenue un vent soutenu de plus de 25 nœuds, nous propulsant à plus de 8 nœuds. En début de soirée nous mouillerons notre ancre dans la baie surplombée par

l'Etna mais qui cette fois est au repos, dommage. On s'est senti un peu petit au regard de certains bateaux mouillés, mais comme on dit : qu'importe le flacon pourvu qu'on ait l'ivresse.....



Nous avons passé une journée complète sur place , à déambuler dans les rues, sans oublier la visite du théâtre antique.



La météo étant favorable nous ne nous attarderons pas plus, nous nous remettons en route pour la dernière étape, avec pour point de chute Prévéza à environ 260 milles.

La première journée, temps de demoiselle, mais nous arrivons quand même à parcourir plus de 100 milles, en s'aidant pendant quelques heures du moteur. Deuxième journée idem, nous gagnons vers le nord en serrant le vent pour gagner en vitesse et en prévision d'un vent relativement fort qui devrait arriver en cours de nuit, cela nous permettra de prendre le vent plus sur l'arrière ce qui sera plus confortable. La stratégie aura été payante à 1h du matin le vent s'établit , nous réduisons la voilure, et nous mettons le cap direct sur Prévéza à plus de 7 kt. Nous entrons dans le chenal après 320 milles parcourus sur l'eau en 56h un peu fourbus, mais heureux d'être arrivés en Grèce. Pour nous mettre dans l'ambiance le soir nous partons en ville et nous dégustons notre premier Ouzo le pastis local, nous poursuivrons avec un repas dans une " Taverna "



avant de tomber dans les bras de Morphée.



Nous allons passer quelques jours à Prévéza, le temps de nous reposer un peu, de régler un problème d'alternateur qui fonctionne de façon intermittente, faire quelques lessives, refaire de l'eau enfin vivre une vie de navigateur en escale.

Prochainement, nous irons chercher Flo à Athènes et nous rejoindrons notre bateau resté à Halkoutsi côté mer Egée, ça sera le départ d'un nouveau périple vers les Sporades, Cyclades avant de revenir à Prévéza récupérer André et Brigitte . Ils laisseront leur bateau hiverner ici et nous rentrerons ensemble vers Port Leucate avec le nôtre.

A la prochaine pour la suite. Jean, Brigitte, André